**AREP**
agence
d'architecture
**interdisciplinaire**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
06 juin 2019

# Les routes du futur du Grand Paris

**Consultation internationale sur le devenir des autoroutes, des voies structurantes et du boulevard périphérique, en Île-de-France à horizon 2030 et 2050, pilotée par le Forum Métropolitain du Grand Paris. Réflexion prospective et stratégique sur l'évolution d'un réseau aujourd'hui synonyme de congestions, nuisances, ou ruptures territoriales.**

**AREP, en partenariat avec Rogers Stirk Harbour & Partners présente le projet S.U.N. : SHARED UTILITY NETWORK**

## « L'autoroute comme bien commun pour décarboner la mobilité »

Les autoroutes d'Île-de-France représentent un foncier formidable pour inventer les solutions nous permettant de répondre au défi climatique qui se présente à nous.
Nous défendons qu'il ne faut surtout ni le fractionner, ni le couvrir de constructions mais bien assurer sa reconversion par des interventions « frugales » permettant de passer d'espaces monofonctionnels dédiés à la voiture à des espaces dédiés à toutes les mobilités. Cette infrastructure aujourd'hui dominée par la voiture doit être mise au défi afin que son exploitation monoculturelle laisse place à une grande diversité de fonctions. Nous proposons d'exploiter le réseau comme une armature de territoire connectée unique et précieuse à l'échelle métropolitaine. Cette infrastructure, qu'il serait d'ailleurs impossible de créer aujourd'hui dans un tissu urbain déjà encombré, a une immense valeur.

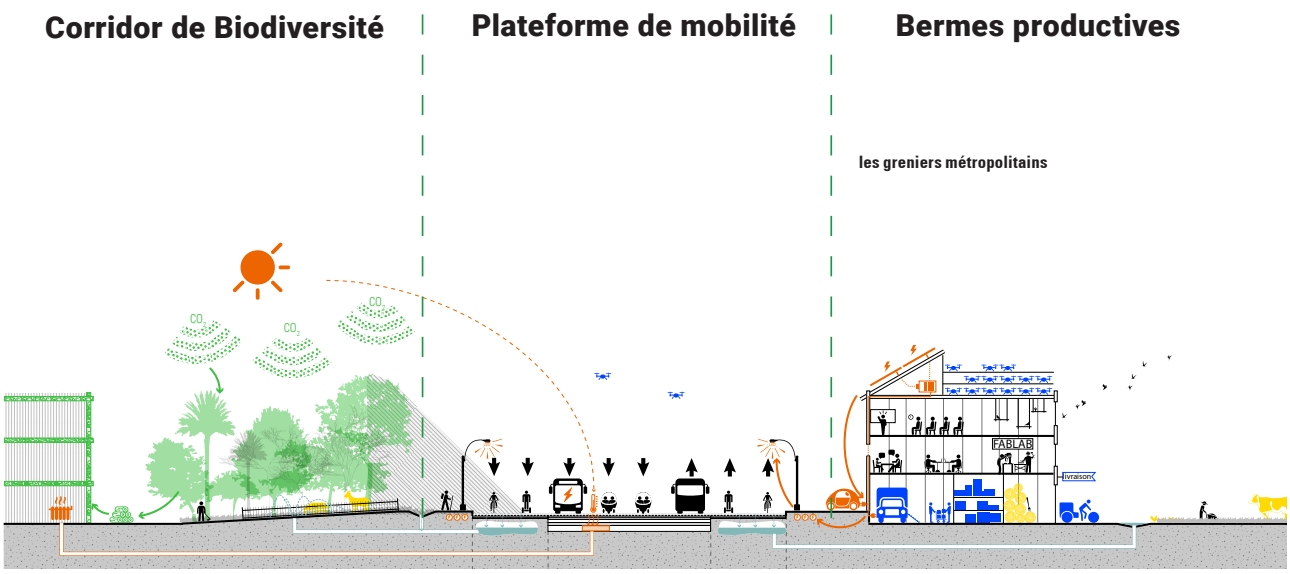
Le projet propose de transformer les autoroutes en une infrastructure productive et résiliente. L'objectif est de faire des voies rapides, des territoires actifs et vivants, qui répondent aux défis environnementaux de la métropole de 2050, par exemple en accueillant des fermes solaires et éoliennes assurant la production d'énergie propre.

Pour réduire les nuisances provoquées aujourd'hui par l'usage de ces infrastructures et permettre de nouvelles pratiques sur ce territoire dédié à la mobilité, nous proposons d'une part d'y abaisser la vitesse de référence pendant les périodes de pointe, et d'autre part de récupérer une partie de leurs emprises. Ces deux actions permettent de réduire considérablement les différentes sources de pollution (sonores et sanitaires…) et d'envisager plus de porosité entre les rives et l'infrastructure elle-même.

AREP a développé le concept de pôles d'échanges multimodaux sur autoroute pour y constituer de nouveaux hauts lieux métropolitains. L'objectif est de connecter les autoroutes aux réseaux structurants de mobilité de la métropole en créant des nouveaux lieux équipés et serviciels d'interconnexion avec le métro du Grand Paris, le réseau ferroviaire, les fleuves… Ces futurs HUB constitueront demain les relais des fonctions vitales métropolitaines, comme les fonctions logistiques, de services urbains, et des lieux de stockages (drones, etc.).

Ces nouveaux lieux nécessitent de repenser les liens : le projet propose, à travers une approche frugale, de transformer la chaussée, l'espace de circulation des véhicules, en une plateforme de mobilité, cherchant à optimiser l'usage de l'infrastructure pour accueillir toutes les formes de la mobilité, à travers notamment la chronotopie : la route doit s'adapter aux différentes heures de la journée et de la nuit. Rendre accessible les voies dites « rapides » pour accueillir les modes doux est un des piliers de notre proposition. La constitution d'un réseau de plus de 800 km de pistes cyclables sur autoroute va révolutionner le rabattement vers les pôles d'échanges et réduire drastiquement les « zones blanches », ces territoires isolés et non desservis par des transports en commun structurants.

**L'exposition au Pavillon de l'Arsenal présente les travaux des 4 équipes pluridisciplinaires consultées ainsi qu'une rétrospective sur les infrastructures autoroutières en Île-de-France.**




Rogers Stirk Harbour + Partners / AREP Ville / Artelia Ville et Transports / Michel Desvigne Paysagistes / EY

**Maîtrise d'œuvre :** Rogers Stirk Harbour + Partners, architectes urbanistes (mandataire)
AREP, agence d'architecture interdisciplinaire / Artelia Ville et Transports, ingénieurs / Michel Desvigne, paysagiste/ EY Consulting, économistes
**Experts :** Pierre Veltz, chercheur en sciences humaines / Nicolas Meihlan, consultant en stratégie spécialisé sur les secteurs du transport et de l'énergie / Sonia Lavadinho, sociologue / François Bellanger, prospectiviste / SANEF, société concessionnaire d'autoroutes françaises / CEREMA, centre de recherche / EIVP, enseignement et recherche / Mike Berners-Lee, auteur, directeur small world consulting, professeur and fellow institute for social futures de lancaster university / Philipp Rode, executive director de LSE Cities et Fellow à la London School of Economics and Political Science, executive director du Urban Age Programme

**AREP communication**
Contact Presse : Isabelle Le Saux - 06 11 14 21 81 - isabelle.lesaux@arep.fr